

Startbedingungen Bremswagen Team

Traktionsverlust (BTTV)

Stand 18.08.2024

- Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände gilt Schrittgeschwindigkeit, während des Zuges max. 15Kmh.
- Jeder Trecker darf nur unter einer Startnummer starten.
- Der Fahrzeugschein des Schleppers ist mitzubringen und bei der Anmeldung vorzuzeigen.
- Zusatzgewichte sind so zu sichern, das von Ihnen keine Gefahr ausgeht. Fallen diese beim Zugvorgang ab, wird der Starter disqualifiziert.
- Es wird ohne Allradantrieb gezogen (außer in Klasse 5)
- Steigbegrenzer sind Pflicht! (es reicht die Unterlenker festzustellen).
- **Der Anhängpunkt darf max. in einer Höhe von 80 cm angebracht werden.** Dieser muss für das Bremswagenteam gefahrlos und frei zugänglich sein. Sollte die Höhe nur aus bauartbedingten Gründen nicht eingehalten werden können, wird die Zugkette entsprechend verlängert. Das Anhängen am Gewicht im Hubwerk ist nicht erlaubt.
- Zum Start sind nur Standardschlepper zugelassen. Der Einsatz von zusätzlichen Turboladern oder Einbau von leistungsstärkeren Motoren o.ä. ist nicht gestattet.
- Die startenden Trecker müssen über eine Haftpflichtversicherung verfügen, bzw. über eine Betriebshaftpflichtversicherung versichert sein.
- Jeder Starter muss eine gültige Fahrerlaubnis nach der StVO besitzen und darf nicht alkoholisiert sein (0,0). Zudem herrscht Cannabisverbot auf dem gesamten Gelände (0,0).
- Die Teilnehmer der aktuellen Klasse haben sich auf, bzw. an Ihren Schleppern aufzuhalten.
- Während des Zugvorganges ist nur dem Fahrer, dem Bremswagenteam und der Rennleitung der Aufenthalt auf der Bahn gestattet.
- Der Sieger einer Standardklasse darf auch in der nächsthöheren Standardklasse starten (wenn möglich).

- Der Starter hat den Anweisungen des Bremswagenteams und der Rennleitung Folge zu leisten.
- Für Schäden bzw. Folgeschäden an oder durch den Schlepper, die auf das Trecker-Treck zurückzuführen sind, übernimmt das Team Traktionsverlust und der Veranstalter, Oldtimerfreunde Lembeck e.V., keine Haftung, diese liegt ausschließlich beim Starter. Dies gilt insbesondere auch für mögliche Umweltschäden durch auslaufende Öle oder sonstige Flüssigkeiten.
- Sollte die Veranstaltung aufgrund „Höherer Gewalt“ ausfallen, übernimmt das Team Traktionsverlust und der Veranstalter (Oldtimerfreunde Lembeck e.V.) keine Haftung für entstandene Kosten.
- Es wird eine Startgebühr in Höhe von 25 € erhoben. Der Betrag ist am Veranstaltungstag zu zahlen. (Passend in bar)
- Beschwerden aufgrund Nichteinhaltung dieser Startbedingungen werden nur während der Veranstaltung entgegengenommen. Diese werden von der Rennleitung überprüft, die auch eine verbindliche Entscheidung trifft. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
- Während des Zuges darf der Fahrer nicht vom Sitz aufstehen.
- Reifen mit Ketten oder Stahlspikes sind verboten.
- Wer sich nicht zur rechten Zeit am Startpunkt befindet, scheidet für diesen Zugvorgang aus.
- **Jeder Schlepper muss über eine/n Kabine/Überrollbügel verfügen.**
- Jeder Schlepper muss aus eigener Kraft die Bahn verlassen können.
- Es ist kein Fahrerwechsel gestattet, 1 Fahrer pro Zugfahrzeug.
- Ein Wechsel zwischen den verschiedenen Klassen ist nicht möglich. Es ist deshalb wichtig, dass die Schlepper in der richtigen Klasse eingetragen und angemeldet werden.
- Jeder Starter erklärt sich damit einverstanden, dass ggf. Bilder und/oder Text von ihm/seinem Fahrzeug veröffentlicht werden.
- Das Team-Traktionsverlust behält sich vor, Personen bei unsportlichem Verhalten oder Verstoß gegen die Teilnahmebedingungen zu disqualifizieren und von der Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen.
- Alle Trecker müssen den Vorschriften der Landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft entsprechen sowie zugelassen sein und gültigen TÜV besitzen.

- **Die Bahnbegrenzung darf nicht berührt werden, sonst wird der Zug nicht gewertet.**
- Schalten ist ausnahmslos verboten, es sei denn, der Schlepper hat ein stufenloses Getriebe oder eine Lastschaltung.
- Der Start erfolgt erst dann, wenn die Kette strammgezogen ist und die Flaggenmänner die grüne Flagge schwenken.
- Nach jedem ersten Pull in einer Klasse entscheidet das Bremswagenteam über die Einstellung des Bremswagens. Ist die Einstellung OK, so wird der Zug gewertet.
- Bei roter Fahne ist der Schlepper unverzüglich, das heißt sofort, zu stoppen.

Startklassen

Klasse 1: 20-40 PS

Klasse 2: 40-60 PS

Klasse 3: 60-80 PS

Klasse 4: 80-100 PS

Klasse 5: 100-130 PS

Klasse 6: 130-160 PS

Klasse 7: 160-200 PS

Klasse 8: > 200 PS